

### Na trhu levných letenek vypukne válka. Ryanair chce snížit ceny o desetinu

Irská nízkonákladová letecká společnost Ryanair uvedla, že v reakci na silnou konkurenci na krátkých trasách v Evropě by ve zbytku léta mohla snížit ceny letenek až o devět procent. Finanční polštář na to má firma dostatečný, v prvním fiskálním čtvrtletí zvýšila zisk o 55 procent na 397 milionů eur (10,3 miliardy Kč). To je vysoko nad odhady analytiků.

Ryanair, který je z hlediska počtu přepravovaných cestujících evropskou jedničkou, k tlaku na ceny letenek po Evropě sám přispěl v posledních dvou letech tím, že zvýšil svou přepravní kapacitu o 33 procent. Jeho rivalové easyJet a Wizz Air před časem také varovali, že ceny letenek se v létě dostanou pod zvýšený tlak.

Náš systém cestující rozsadí, za místenky si připlaťte, vzkazuje Ryanair

Finanční ředitel Ryanairu Neil Sorahan agentuře Reuters řekl, že do konce září by podnik mohl snížit ceny letenek o sedm až devět procent. Další zlevnění nevyklučuje ani v příštím roce. „Díky levnému palivu jsou na trhu hráči, kteří by tam dost možná být neměli,“ řekl Sorahan agentuře Bloomberg v narážce na konkurenční válku mezi nízkonákladovými aerolinkami.

Zisk za první finanční čtvrtletí, které skončilo v červnu, vysoko překonal odhady analytiků. Ti jej v průměru odhadovali na 366 milionů eur. Ceny letenek zaznamenaly v průměru meziroční nárůst o jedno procento, což bylo ovlivněno posunem Velikonoc, které spadaly pokaždé do jiného čtvrtletí. Vedení firmy dalo najevo, že ceny letenek v nadcházejících měsících výrazně klesnou.

Ryanair předpovídá, že v tomto finančním roce, který končí 31. března 2018, vykáže po zdanění zisk 1,4 miliardy až 1,45 miliardy eur a že přepraví 131 milionů cestujících. Ceny letenek by meziročně mohly klesnout zhruba o osm procent.

### Na trhu дешёвых авиабилетов разразится война. Ryanair хочет снизить цены на 10%

Ирландская бюджетная авиакомпания Ryanair заявила, что в качестве реакции на сильную конкуренцию на коротких перелётах в Европе, бы могла до конца лета снизить цены билетов на 9%. Финансовая подушка у фирмы для этого достаточная: в первом фискальном квартале она увеличила прибыль на 55%, т.е. на 397 млн. евро (10,3 млрд крон). Это выше прогнозов аналитиков.

Ryanair, которая занимает первое место в Европе по числу перевозимых пассажиров, сама в течение последних двух лет помогла росту давления на цены билетов в Европе тем, что увеличила объёмы перевозок на 33%. Её соперники, EasyJet и WizzAir недавно тоже предупредили, что цены авиабилетов том окажутся под усиленным давлением.

Наша система рассадит пассажиров сама, за билет с конкретным местом, нужно будет доплатить, сообщает Ryanair.

Финдиректор Ryanair, Неил Сорохан, заявил агентству Reuters, что до конца сентября компания бы могла снизить цены авиабилетов на 7-9%. Он не исключил снижение цен и в следующем году. «Благодаря дешёвому топливу, на рынке есть игроки, которые там скорее всего быть не должны,» - заявил Сорохан агентству Bloomberg с намёком на конкурентную войну между бюджетными авиаперевозчиками.

Прибыль за первый финансовый квартал, который окончился в июне, намного опередил прогнозы аналитиков. Они ожидали в среднем прибыль в 366 млн. евро. Cены авиабилетов показали среднегодовой рост в 1%, что явилось следствием сдвига Пасхи, которая каждый раз попадала в разные кварталы. Руководство фирмы дало понять, что цены билетов в предстоящие месяцы, значительно снизятся.

Ryanair прогнозирует, что в этом финансовом году, который кончается 31 марта 2018, покажет прибыль после уплаты налогов в размере 1,4-1,5 млрд евро и перевезёт 131 млн. пассажиров. Cены на билеты бы могли снизиться в среднем на 8%.

Источник: <http://ekonomika.idnes.cz/>

автор: ЧТК